**Bilan de la concertation**

La concertation s’est déroulée du 5 octobre au 04 décembre 2020. Initialement prévue de se dérouler sur 1 mois, le Département a décidé de la prolonger d’un mois supplémentaire pour tenir compte du contexte sanitaire et ainsi permettre d’atteindre les objectifs de participation.

Hormis le délai qui a dû être adapté au contexte sanitaire inédit, les modalités prévues ont été scrupuleusement respectées : mise à disposition d’un dossier de concertation et de plaquettes d’information avec registres de recueil d’observations dans les communes et EPCI concernées, 2 réunions publiques réunissant au total 50 participants, exposition dans les mairies de TILLOY-LES-MOFFLAINES et de BEAURAINS, au siège de Communauté Urbaine d’Arras, à l’hypermarché Carrefour Market de Boréal Parc ainsi qu’à chaque réunion publique, page internet dédiée sur le site du Département avec formulaire dématérialisé et adresse électronique pour le recueil des observations, affichage,…

La participation a permis au travers des réunions publiques, des registres et des courriels reçus de recueillir 83 contributions. Les contributeurs sont pour moitié des habitants de TILLOY-LES-MOFFLAINES, 42% sont des habitants de la Communauté Urbaine d’Arras et 8% résident en dehors de l’agglomération.

Une large majorité des avis recueillis approuve l’opportunité du projet de contournement de TILLOY-LES-MOFFLAINES.

L’enjeu qui a soulevé le plus de remarques est celui des déplacements et leurs différents modes. Dans une moindre mesure, l’impact agricole et l’aménagement foncier, le développement économique et la qualité de vie ont également fait l’objet d’observations de la part des participants.

Enfin, les enjeux environnementaux, l’initiative de concertation engagée par le Département et l’intégration paysagère sont des sujets abordés par une minorité.

De l’avis de la majorité du public et des collectivités locales, la variante 1B est considérée comme la plus pertinente en réponse aux principaux enjeux.

Pour la majorité, la variante 0 ne présente pas d’intérêts pour répondre aux enjeux de circulation et de déplacement mais ce scénario a la préférence de certains estimant qu’il est possible d’améliorer la qualité de service et la sécurité de l’existant à moindres coût et consommation de terre agricole.

La variante 2 est pointée pour son absence de réponse aux enjeux économique et de fluidité du trafic avec l’implantation du giratoire proposé, cependant elle suscite un intérêt chez certains et notamment Monsieur le Maire de Boiry-Sainte-Rictrude car elle apparait comme plus simple, moins consommatrice de terre agricole, apaisant la vitesse sur la RD 60 tout en limitant la congestion du rond-point en sortie de la zone BOREAL.

Enfin, la variante 1A n’est retenue que par quelques-uns qui jugent inutile la création d’un rond-point supplémentaire.

D’autres scénarios ont été proposés tel qu’un contournement plus large entre la route de BAPAUME à ARRAS et la route de CAMBRAI à TILLOY-LES-MOFFLAINES.

Le Département y a répondu arguant du fait que le projet s’inscrit dans un schéma global de déplacement qui doit être raisonné en termes d’emprises foncières.

Egalement, un barreau entre le rond-point de la zone BOREAL et celui reliant la RD 939 à la RD 260 est suggéré mais qui ne permet pas la connexion future avec l’extension de la ZI est.

Le projet de bilan de la concertation rédigé à l’issue de celle-ci est joint en annexe.

**Choix du tracé**

A l’issue de la concertation, le comité de pilotage s’est réuni le 15 avril 2021 et a décidé de retenir la variante plébiscitée par le public, c'est-à-dire la variante 1B.

Ce scénario prévoit :

- L’aménagement du giratoire en sortie de la zone BOREAL,

- La création d’un nouveau giratoire d’accès à la future extension de la zone d’activité BOREAL,

- La création d’une voie de contournement de la commune de TILLOY-LESMOFFLAINES avec 2 ouvrages de rétablissement,

- Et la création d’un giratoire sur la RD939 permettant l’accès à Häagen- Dazs et à la future extension de la ZI EST.