

## RÉUNIONS PUBLIQUES 17, 18 et 25 mai 2016

relatives à la mise à 2 x 2 voies de la RD 939 entre  
Aubigny-en-Artois & Ligny-Saint-Flochel



## PRÉAMBULE

**La mise en ligne de ce document répond à une demande faite lors de la réunion publique du 17 Mai 2016 à Tincques.**



## CONCERTATION

Mise à 2 x 2 voies de la RD 939  
entre Aubigny-en-Artois & Ligny-Saint-Flochel

**Remarque Importante :**

**Les visuels de ce dossier sont donnés à titre indicatif. Ils ne reflètent en rien une situation arrêtée par le Département.**

**Pour rappel, cette phase de concertation a pour but d'informer, d'écouter et de dialoguer pour enrichir le projet.**

**Le Département retiendra une variante à l'issue du bilan de concertation.**



Hypothèse : fuseau d'aménagement sur place 0  
**Traversée de TINCQUES** (d'Arras vers St Pol)



AVANT

Hypothèse : fuseau d'aménagement sur place 0  
**Traversée de TINCQUES** (d'Arras vers St Pol)



APRES

Nota : La position de l'axe de la future voie et l'impact sur le bâti ne sont pas arrêtés.

Hypothèses : aménagement sur place 0 et 0Bis  
Traversée de **SAVY-BERLETTE** (de St Pol vers Arras)



AVANT

## Hypothèses : aménagement sur place 0 et 0Bis Traversée de SAVY-BERLETTE (de St Pol vers Arras)



APRES

Nota : La position de l'axe de la future voie et l'impact sur le bâti ne sont pas arrêtés.

Hypothèses: fuseaux 1A et 1B  
Traversée de **BERLES-MONCHEL** (de St Pol vers Arras)



AVANT



Hypothèses: fuseaux 1A et 1B  
Traversée de BERLES-MONCHEL (de St Pol vers Arras)



APRES

Nota : La position de l'axe de la future voie et l'impact sur le bâti n'est pas arrêtée.

Hypothèse: fuseau 2A

Vue depuis Aubigny-en-Artois (d'Arras vers St Pol)



AVANT

**CONCERTATION** Mise à 2 x 2 voies de la RD 939 entre Aubigny-en-Artois & Ligny-Saint-Flochel

10

Hypothèse: fuseau 2A

Vue depuis Aubigny-en-Artois (d'Arras vers St Pol)



APRES

Nota : La position de l'axe de la future voie et l'impact sur le bâti ne sont pas arrêtés.

Hypothèses: Fuseaux 0, 0 Bis, 1A et 1 B  
**Vue Vandelicourt** (sens St Pol – Arras)



AVANT

Hypothèses: Fuseaux 0, 0 Bis, 1A et 1 B

**Vue Vandelicourt** (sens St Pol – Arras)



APRES

Nota : La position de l'axe de la future voie et l'impact sur le bâti ne sont pas arrêtés.

## POUR RAPPEL : COMMENT S'INFORMER ET PARTICIPER ?

- **Un dossier de concertation**  
+ un **registre** pour recueillir remarques, avis et suggestions
  - Dans chaque mairie des communes du territoire concerné
  - A la Communauté de Communes de l'Atrébatie
  - A la Communauté de Communes des Vertes Collines du Saint-Polois
  
- La mise en ligne du dossier de concertation sur le site **[www.pasdecalais.fr](http://www.pasdecalais.fr)**
  
- La création d'une messagerie dédiée **[concertation.rd939@pasdecalais.fr](mailto:concertation.rd939@pasdecalais.fr)**
  
- **3 réunions publiques :**
  - Le 17 mai 2016 à Tincques
  - Le 18 mai 2016 à Averdoingt
  - Le 25 mai 2016 à Aubigny-en-Artois